www.montpellier.fr

## Port Marianne

- Grammont Jacques-Cœur
- Lironde Millénaire
- Odysseum Parc Marianne
- Pompignane Richter



## Une nouvelle école à énergie positive

Après l'école Chengdu, livrée à la rentrée 2013, le nouveau groupe scolaire André-Malraux, dessiné par l'architecte Dominique Coulon, ouvrira ses portes à Port Marianne à la rentrée 2015.



La construction de la nouvelle école Malraux, située sur la future rue Joan-Miro, à proximité du rond-point Manuguerra, a débuté en avril dernier. Ce groupe scolaire est complémentaire de l'école Chengdu, également située en bordure du parc Charpak, dans le secteur Parc Marianne en construction.

Dominique Coulon, l'architecte strasbourgeois, qui l'a imaginée (Prix Caue 95 pour le tribunal d'instance de Montmorency en 2014 et Architizer A+ Awwards pour le groupe scolaire de la Courneuve en 2013), l'a conçue élégante et dynamique.

« Ses volumes, matériaux et couleurs variés se superposent sur trois niveaux. Comme dans un jeu de construction pour enfants ». La richesse spatiale intérieure, avec son jeu de formes et de transparences sur les cours et les patios plantés, est également destinée à participer à l'éveil et à l'apprentissage.

L'école accueillera 15 classes, réparties en 10 classes d'élémentaire et 5 classes de maternelle, ainsi qu'une salle de restauration, un office, des équipements périscolaires et des aménagements extérieurs (cour, préau,...).

À l'instar de Chengdu, ce nouveau groupe scolaire se distingue par son ambition énergétique. Bâtiment à énergie positive, il s'inscrira dans une démarche environnementale: confort d'été, éclairage naturel, traitement de la ventilation, etc. Coût de l'opération financée par la Ville de Montpellier: 11,3 M€.



## Travaux avenue de la Pompignane

«Pouvoir se baigner dans le Lez avant 2020». En juillet dernier lors d'une réunion publique, René Revol, vice-président de Montpellier Agglomération, a expliqué aux riverains l'intérêt du chantier de 18 mois, qui débute en novembre sur l'avenue de la Pompignane. Son objet: réaliser l'Intercepteur Est, un collecteur pour les eaux usées, dont le traitement sera effectué à la station d'épuration Maera à Lattes. Soit 12 km de conduites traversant Montferrier sur Lez, Clapiers, Castelnau-le-Lez, Montpellier et Lattes, et dont la mise en service est prévue pour avril 2016. L'enjeu est de taille: améliorer les performances du système d'assainissement actuel et atteindre un bon état écologique du milieu naturel.

5,9 km ont déjà été réalisés en plusieurs tranches depuis 2008. Cette 5° tranche de 2,2 km qui débute sur l'avenue de la Pompignane va nécessiter 2 mois de préparation de chantier à partir de septembre, puis 18 mois de travaux dès novembre. «Il a été tenu compte des demandes des riverains et des usagers de ce secteur très urbanisé, a précisé Stéphanie Jannin, 1° adjointe au maire déléguée à l'urbanisme. L'impact des travaux (circulation, bruit, poussière...) sera ainsi réduit au maximum ». Le choix s'est en effet porté sur une technique de creusement par microtunnelage, réalisée en sous-sol: la circulation sur deux voies sera maintenue et les circulations douces préservées. **INFOS. ©** www.montpellier-agglo.com

## Chengdu en pédibus

Un an après l'ouverture du groupe scolaire Chengdu, des parents se mobilisent pour créer un pédibus, afin que les écoliers puissent se rendre et revenir de l'école à pied. Son intérêt: désengorger les abords de l'établissement de la circulation automobile, et surtout, assurer la sécurité des enfants, notamment ceux qui traversent l'avenue Raymond Dugrand. Mi-septembre, une réunion d'information est destinée à lancer, dès octobre, le premier trajet, côté bassin Jacques-Cœur. Son principe, écologique et convivial: à partir de points de rassemblement, des parents d'élèves bénévoles prennent en charge les enfants, matin et soir, pour aller et revenir de l'école.

INFOS. Olivier Lahousse - Apieu - 04 67 13 83 15.